

日EU関係と日EUビジネスラウンド テーブル

2026年7月28日

@経済同友会

日欧産業協力センター 専務理事

田辺靖雄

アウトライン

Part I EUを取り巻く内外情勢

Part II 日EU関係

- 現状
- 歴史
- ホライゾン・ヨーロッパへの日本の準参加

Part III 日EUビジネスラウンドテーブル

- 概要
- 第27回年次総会(2026年4月)の結果

Part IV 日EU関係の展望

(追補) 日欧産業協力センター

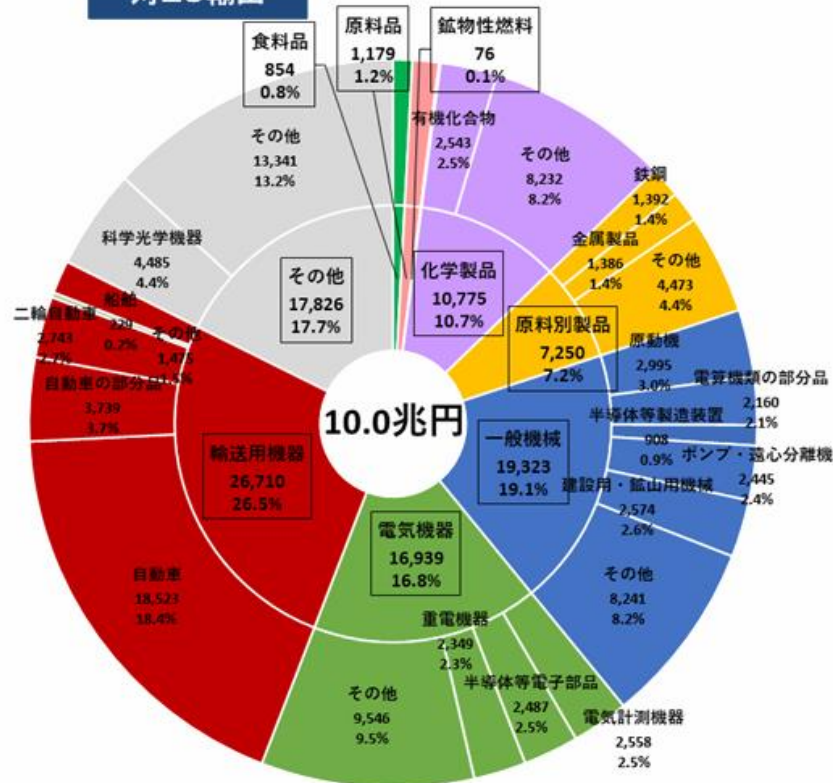
Part I EUを取り巻く内外情勢

1. ロシアによるウクライナ侵略、膠着する戦争
2. トランプ米国(グリーンランド獲得志向、NATOへの不満、イラン攻撃、関税)
3. 中国への警戒(政府レベル)、中国市場への依存(輸出産業界)
4. 域内経済政治情勢(インフレ、生活者・産業界の不満、グリーン系の衰退、右系の伸長)
5. 引き続きエネルギー危機

Part II 日EU関係:現状(貿易)

日EU貿易構造(2025年)

対EU輸出

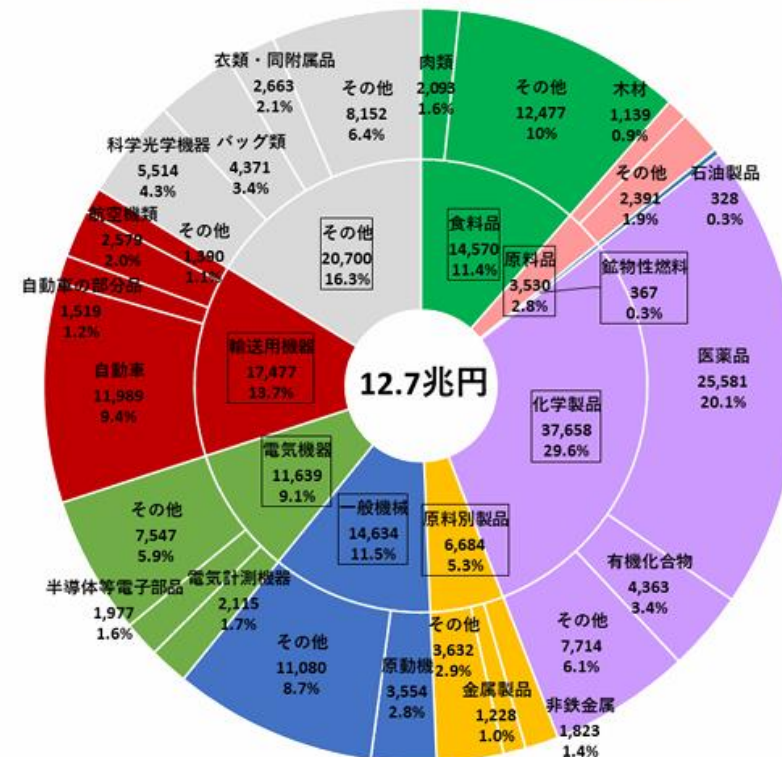


対EU輸出上位10品目

品目	金額	構成比	品目	金額	構成比
1 自動車	18,523	18.4%	6 建設用・鉱山用機械	2,574	2.6%
2 科学光学機器	4,485	4.4%	7 電気計測機器	2,558	2.5%
3 自動車の部分品	3,739	3.7%	8 有機化合物	2,543	2.5%
4 原動機	2,995	3.0%	9 半導体等電子部品	2,487	2.5%
5 二輪自動車	2,743	2.7%	10 ポンプ・遠心分離機	2,445	2.4%
輸出総額		100,931			-

(単位: 億円)

対EU輸入



対EU輸入上位10品目

品目	金額	構成比	品目	金額	構成比
1 医薬品	25,581	20.1%	6 原動機	3,554	2.8%
2 自動車	11,989	9.4%	7 衣類・同附属品	2,663	2.1%
3 科学光学機器	5,514	4.3%	8 航空機類	2,579	2.0%
4 バッグ類	4,371	3.4%	9 電気計測機器	2,115	1.7%
5 有機化合物	4,363	3.4%	10 肉類	2,093	1.6%
輸入総額		127,259			-

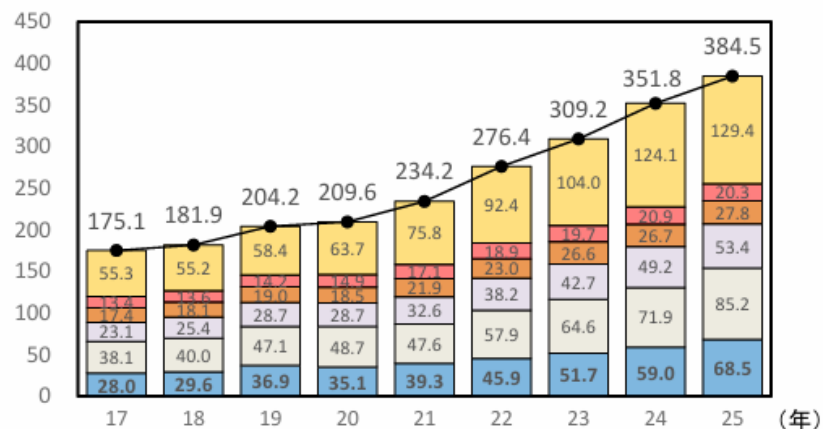
(単位: 億円)

Part II 日EU関係:現状(投資)

日本とEUの直接投資(残高)

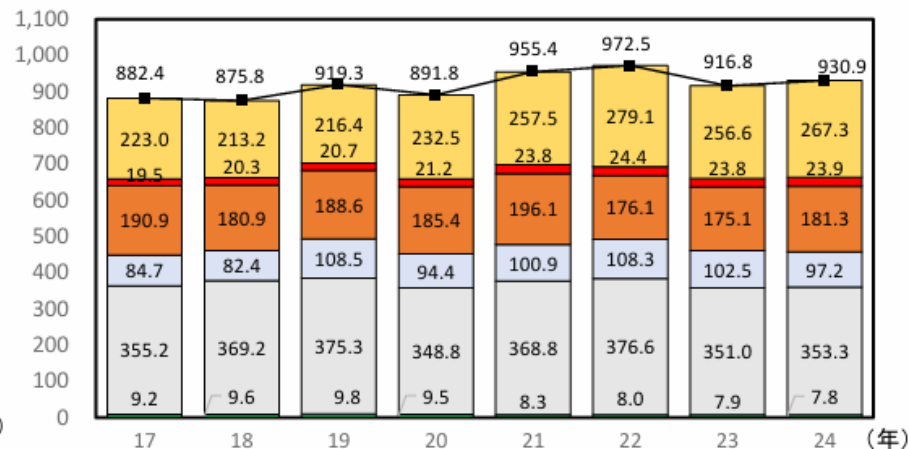
(単位:兆円)

日本の対外直接投資(残高)

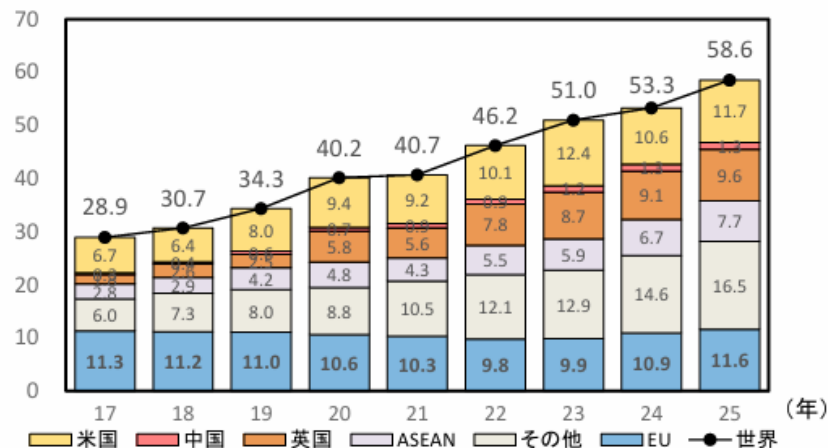


(単位:100億ユーロ)

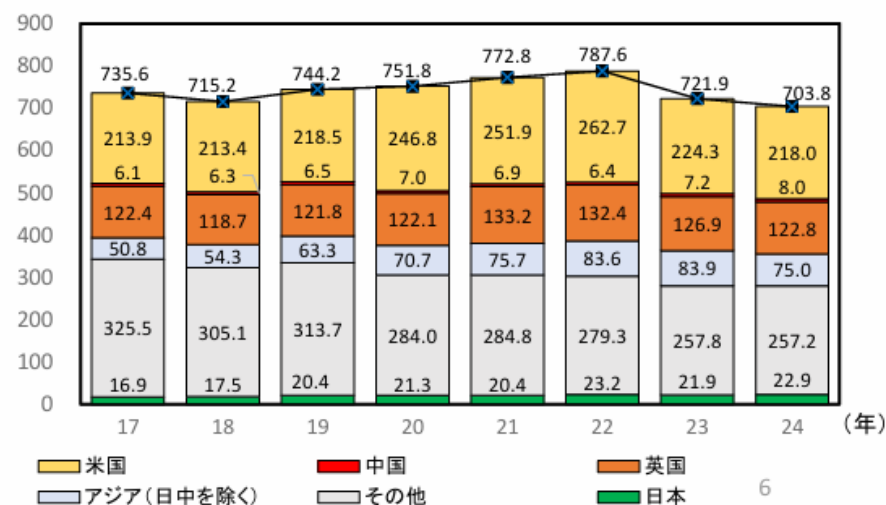
EUの対外直接投資(残高)



日本の対内直接投資(残高)



EUの対内直接投資(残高)



(出典)財務省、日本銀行、Eurostat

Part II 日EU関係: 歴史

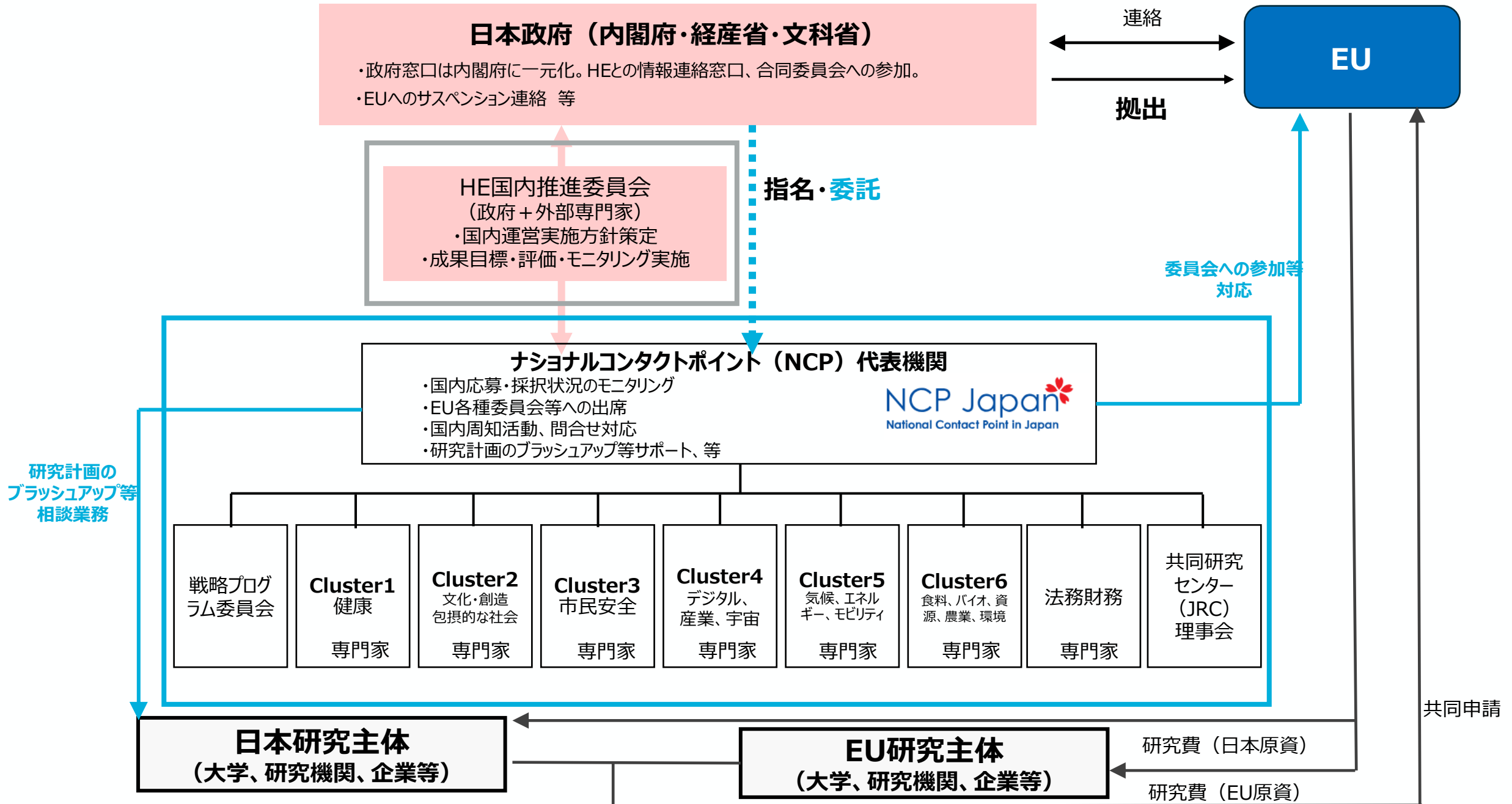
- 1958年 EEC(欧州経済共同体)設立
- 1967年 EC(欧州共同体)(経済、石炭鉄鋼、原子力3共同体の統合)
- 1970-1980年代前半: 貿易摩擦時代
 - 1982年フランス・ポワチエVTR通関事件、1983年自動車輸出自主規制等
- 1980年代後半～1990年代: 日EC協力関係への転換
 - 1987年 日欧産業協力センター発足
 - 1991年「日・EC共同宣言」(①年1回の首脳会議開催、②政治・経済・文化等協力、③冷戦後の国際秩序づくり)
 - 1993年 EC単一市場、欧州連合(EU)発足
- 2000～2010年代: 日EU協力関係の進化(科学技術、原子力、競争政策、MRA等)
 - 2019年 日EU EPA、日EU SPA発効
- 2020年代: 日EU戦略的パートナーシップの時代(グリーンアライアンス、デジタルパートナーシップ、競争力アライアンス等)

Part II 日EU関係:ホライゾンヨーロッパへの 日本の準参加(2026年)

- ホライゾン・ヨーロッパ: EU研究開発イノベーションプログラム (2021-2027年955億€)
- 準参加のねらい:
 - 研究開発イノベーションの生産性の向上
 - 社会課題解決志向のイノベーション
 - 共同研究による日本とEUのシナジー効果
 - 国際標準作り



ホライゾンヨーロッパへの日本の準参加（体制）



ホライゾンヨーロッパへの過去の参加事例（日本企業）

企業名		公募名（クラスター）	プロジェクト
株式会社資生堂	バイオベース材料・サークュラーバイオエコノミー	- Cluster 2: Green technologies and materials for cultural heritage - Cluster 6: Circular Bio Joint Undertakings: Development of scalable, safe bio-based surfactants, with an improved sustainability profile	- GREen ENdeavor in Art ResToration (GREENART) - Bio-based sustainable SURFactants TO foster GREEN industry (SurfToGreen)
日光ケミカルズ株式会社	バイオベース材料・サークュラーバイオエコノミー	- Cluster 2: Green technologies and materials for cultural heritage - Cluster 6: Circular Bio Joint Undertakings: Development of scalable, safe bio-based surfactants, with an improved sustainability profile	- GREen ENdeavor in Art ResToration (GREENART) - Bio-based sustainable SURFactants TO foster GREEN industry (SurfToGreen)
エイヴィエルジャパン株式会社	AI・データ・ロボティクス	Cluster 4: Cognitive Computing Continuum: Intelligence and automation for more efficient data processing (AI, data and robotics partnership) (RIA)	Continuums Of Game NETs: swarm intelligence as information processing (CoGNETs)
株式会社FUTU-RE	サークュラーエコノミー・サイバーフィジカルシステム (CPS)	Cluster 4: Global call according to SRIA 2023 (RIA)	Leverage synergy by cyber-physical systems for the convergence of the eco systems mobility, infrastructure and energy in the circular economy for the Society 5.0 (Cynergy4MIE)
鹿島建設株式会社	建設DX・建設テック	CLUSTER 4 : Breakthrough technologies supporting technological sovereignty in construction	Human Centered Technologies for a Safer and Greener European Construction Industry (HumanTech)
カワダロボティクス株式会社	AI・ロボティクス・スマート製造	CLUSTER 4 : AI enhanced robotics systems for smart manufacturing (AI, Data and Robotics - Made in Europe Partnerships)	Social industrial collaborative environments integrating AI, Big Data and Robotics for smart manufacturing (CONVERGING)
sdtech Inc.	CCAM（コネクテッド・自動運転モビリティ）	CLUSTER 5 : User-centric development of vehicle technologies and solutions to optimise the on-board experience and ensure inclusiveness (CCAM Partnership)	Autonomous self-adaptive services for TRansformational personalized inclUsiveness and resilience in mobility (AutoTRUST)
SEMIジャパンオフィス	半導体	CLUSTER 4: Chips Joint Undertaking	Japan and EU Semiconductors: Mutual Innovation & Excellence (JASMINE)
東京都下水道サービス株式会社	スマートインフラ・インフラ保全	CLUSTER 4: Enhanced assessment, intervention and repair of civil engineering infrastructure (RIA)	AI:Liner - Data-driven sewer asset management: a path toward the resilient transformation of Europe's sewer infrastructure(AI-Liner)
東洋アルミニウム株式会社	次世代太陽光発電 (PV) ・グリーンエネルギー	Cluter 5: Demonstration pilot lines for alternative and innovative PV technologies (Novel c-Si tandem, thin film tandem, bifacial, CPV, etc.)	Piloting novel cost-competitive bifacial IBC technology for vertical integrated European GW scale PV production value chain (IBC4EU)

クラスター1（健康 / Health）

クラスター2（文化・創造性・包摂的社会 / Culture, Creativity and Inclusive Society）

クラスター3（市民社会のための安全保障 / Civil Security for Society）

クラスター4（デジタル・産業・宇宙 / Digital, Industry and Space）

クラスター5（気候・エネルギー・モビリティ / Climate, Energy and Mobility）

クラスター6（食料・バイオエコノミー・天然資源・農業・環境 / Food, Bioeconomy, Natural Resources, Agriculture and Environment）

ホライゾンヨーロッパへの過去の参加事例（企業・大学）

Cluster 1

**Optimising Colorectal Cancer Prevention
Trough Personalised Treatment With Artificial
Intelligence**

(Opera)

Universitetet i Oslo (NO)

Showa University

*Tokai National Higher Education And Research
System*

Cluster 2

GREen ENdeavor in Art ResToration

(GREENART)

CSGI (IT)

Tokyo University of Science

Nikko Chemicals Co.Ltd.

Shiseido Co.Ltd.

Cluster 3

**Orchestrating next-generation mobile
modular laboratories for pandemic
monitoring preparedness**

(ONELAB)

Stichting Amsterdam Umc (NL)

Saitama Medical University

Cluster 4

**Indo-Pacific-European Hub for Digital
Partnerships: Trusted Digital Technologies for
Sustainable Well-Being**

(INPACE)

GAC (FR)

The University of Tokyo

Cluster 5

**Piloting novel cost-competitive bifacial IBC
technology for vertical integrated European GW
scale PV production value chain**

(IBC4EU)

ISC Konstanz (DE)

Toyo Aluminium K.K.

Cluster 6

Marine Protected Areas Europe

(MPA Europe)

Nord Universitet (NO)

University of Ryukyu

クラスター1（健康 / Health）

クラスター2（文化・創造性・包摂的社会 / Culture, Creativity and Inclusive Society）

クラスター3（市民社会のための安全保障 / Civil Security for Society）

クラスター4（デジタル・産業・宇宙 / Digital, Industry and Space）

クラスター5（気候・エネルギー・モビリティ / Climate, Energy and Mobility）

クラスター6（食料・バイオエコノミー・天然資源・農業・環境 / Food, Bioeconomy,
Natural Resources, Agriculture and Environment）

ホライゾンヨーロッパへの過去の参加事例（在欧日系企業）

企業名		公募名（クラスター）	プロジェクト	金額
HITACHI EUROPE SAS (FR), HITACHI EUROPE LIMITED (UK)	自動運転・コネクテッドモビリティ（CCAM）	Cluster 5: More powerful and reliable on-board perception and decision-making technologies addressing complex environmental conditions (CCAM Partnership)	Reliable in-Vehicle pErception and decisioN-making in complex environmenTal conditions (EVENTS)	€ 422 475,00 (France) € 0 (UK)* 2021年UK準加盟前
NEC LABORATORIES EUROPE GMBH	6G・通信センシング	Cluster 4, 6G SNS Joint Undertakings: Wireless Communication Technologies and Signal Processing – Standardisation and Follow-up/PoCs	Advancing 6G-RAN through multi-technology, multi-sensor fusion, multi-band and multi-static perception (MultiX)	€ 836.285,42
FUJITSU TECHNOLOGY SOLUTIONS (Belgium, Luxembourg)	ヘルスデータ・AI・プライバシー保護	Cluster 1: Scaling up multi-party computation, data anonymisation techniques, and synthetic data generation	Privacy compliant health data as a service for AI development (PHASE IV AI)	€ 816 464,84 (Belgium)
FUJITSU TECHNOLOGY SOLUTIONS, SA	次世代エネルギーシステム・AI/量子技術	Cluster 5 : Emerging energy technologies for a climate neutral Europe	GRAVITational StorageE, Quantum computing, and AI for enhanced Circularity and Reliability in Clean transition-affected sector-coupled electricity grids (GRAVITEQA)	€ 216 990,00
PANASONIC EUROPE BV	物流脱炭素化・サプライチェーン	Cluster 5: Scaling up logistics innovations supporting freight transport decarbonisation in an affordable way	Holistically Optimised Logistics Operations and Green Innovative Solutions for Transport Cargo Sustainably (HOLOGISTICS)	€ 301 000,00
SONY EUROPE BV (NL)	6G・次世代通信ネットワーク	Cluster 4 : 6G Holistic System	A holistic flagship towards the 6G network platform and system, to inspire digital transformation, for the world to act together in meeting needs in society and ecosystems with novel 6G service (Hexa-X-II)	€ 351 742,50
MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE BV	EV・パワーエレクトロニクス	Cluster 5: Integration and testing of next generation post-800V electric powertrains (2ZERO Partnership)	Optimised DYnamics of high voltage powertrains: developing Sustainable Systems for Electric Vehicles (ODYSSEV)	€ 550 000,00

クラスター1（健康 / Health）

クラスター2（文化・創造性・包摂的社会 / Culture, Creativity and Inclusive Society）

クラスター3（市民社会のための安全保障 / Civil Security for Society）

クラスター4（デジタル・産業・宇宙 / Digital, Industry and Space）

クラスター5（気候・エネルギー・モビリティ / Climate, Energy and Mobility）

クラスター6（食料・バイオエコノミー・天然資源・農業・環境 / Food, Bioeconomy, Natural Resources, Agriculture and Environment）

Part III 日EUビジネスラウンドテーブル(BRT)

概要

- 1999年発足。日本・EUのビジネスリーダーが年に1回総会を開催し両政府に政策提言。
- 現在日本側議長：遠藤信博NEC特別顧問、EU側議長：Robert M. Davis
メルクCEO

構成

- Working Party 1 貿易・投資・規制協力、会計・税制・金融
 - Working Party 2 ライフサイエンスとバイオテクノロジー、健康・福祉
 - Working Party 3 デジタルイノベーションとモビリティ」
 - Working Party 4 環境と持続可能な発展
- (- 防衛産業タスクフォース)

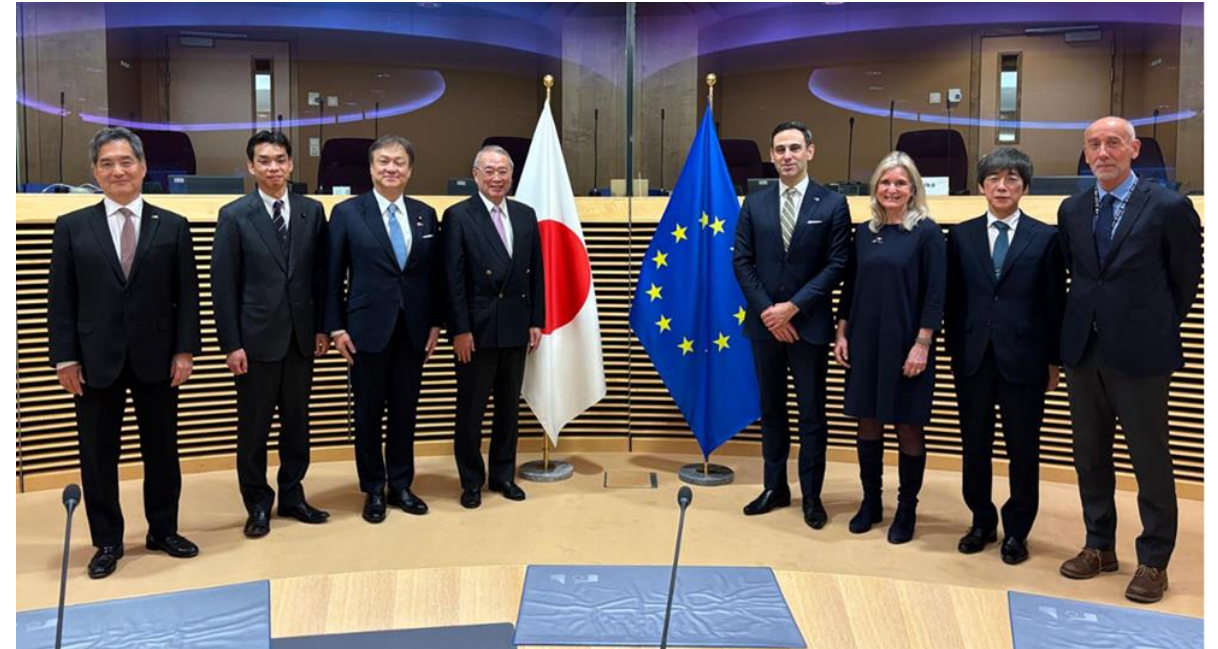
Part III 日EU BRT: メンバー



Part III 日EU BRT: 年次総会風景



(2026年4月)



(2026年4月)

Part III 日EU BRT: 提言書の両政府首脳への手交



(2025年7月)



(2025年7月)

第27回年次総会(2026年4月)結果(総括提言書 1)

- 「両国は効率性と開放性、そして持続可能性を備えたグローバルサプライチェーン、国際社会の発展、そして持続可能性に関する多国間協力を強く支持している。世界は今、大国間の激しい地政学的競争へと逆行しつつある。その中であって、日本とEUのように互いに信頼できるパートナーが保護主義や経済の変動、そして産業構造の急変といった課題を乗り越えようと手を携えることは、これまで以上に重要になっている」

<貿易>(抄)

- 「WTO及び同機関が策定する貿易ルールは、互恵的な自由で公平かつ予見可能性の高い貿易関係の核心をなすものである。BRTは日・EU両政府がWTO体制に継続的にコミットしていることを歓迎する。日・EUは強固な多国間主義、国際協力、市場開放を同志国に対して引き続き提唱し、またこれを国際的な議論の優先課題及び基準とすべきである」
- 日・EUは新たな貿易障壁の悪影響を相殺するために、EPAなどの多国間及び二国間自由貿易協定(FTA)を構築し、さらに充実させるべきである。

第27回(2026年4月)年次総会結果(総括提言書 2)

<経済安全保障>(抄)

- BRT は、重要原材料及び鉱物を重視したサプライチェーンの多様化、単一サプライヤーへの依存の低減、供給途絶に対する回復力の強化を目指す日・EU の取組を歓迎する。BRT は、セクター別のパイロット事業やサプライチェーン・タスクフォースを通じて、サプライチェーンの相互補完を優先し迅速に取り組むことを推奨する。
- BRTはバッテリーのバリューチェーンにおける協力強化のための覚書(MOU)が締結されたことを歓迎する。これは、2025 年7 月に東京で開催された日・EU首脳会談において、サプライチェーンの強靱化、重要鉱物のバリューチェーンの多様化、及び新興技術の保護についての共同のコミットメントを表明したことを受けたもので、日・EU産業協力強化の具体的な成果の一つである。
- BRTは戦略的技術分野における日・EU 間の産業連携を歓迎するとともに、これをさらに支援する所存である。具体的には、バリューチェーン全体を通じた相互投資を行う具体的なビジネスプロジェクトや、サプライチェーン上の双方の欠陥を補完するための供給ネットワークの共有に向けた枠組みなどが挙げられる。
- 日・EUは自立的なデジタル技術に投資して不健全な依存関係を減らし、コネクティビティやデジタル ID、クラウド、半導体技術における安全性とセキュリティを推進する必要がある。BRTは加えて、デジタルプラットフォームの競争環境と安全性、サイバーセキュリティ、(特に公共サービスにおける) デジタルサービスに関するさらなる連携強化を歓迎する。日・EU はインフラの強靱化と多様化及び保護に関するベストプラクティスを共有し、脆弱性の軽減に資するべきである。BRTは日・EU間を結ぶ海底直結ケーブルの敷設を提唱する。
- 日・EU は他国から輸入する技術や原材料に輸出規制がかけられるのを防ぐために、例えば、物品やサービス、テクノロジーの武器化に対抗するための手段となり得る重要技術を一覧にするといった方法で、両国の技術的リーダーシップを正しく評価し、拡充、活用すべきである。

第27回(2026年4月)年次総会結果(総括提言書 3)

＜産業競争力＞(抄)

- 日・EU はホライズン・ヨーロッパを通じた具体的な協力の取組を加速させ、双方のイノベーションエコシステムが持つ相補性を生かす必要がある。BRT は、デジタルテクノロジー、グリーンテクノロジー、そしてセキュリティ技術を含む先端的なイノベーションに関するホライズン・ヨーロッパのプロジェクトに、日本の企業、大学及び研究機関の研究者が直接参加する機会が増加、拡大することを期待する。
- 日・EU は戦略的分野において、両国の競争力、強靱性、主権にとって不可欠な新たなフロンティア技術、具体的にはバイオ医療技術、半導体、クリーンテクノロジー、デュアルユース技術などをさらに強化して産業化を目指すべきである。BRT は日・EU競争力アライアンスの策定とイノベーション機関同士の投資メカニズムの整備や連携を、両国が今後数十年にわたりテクノロジーの分野で競争力を維持するうえで不可欠なものと考えている。
- 日・EU 間の連携をさらに緊密なものにするには、公共調達において戦略的商品の非価格要因に対する共通の基準を設けるなどの方法を通じて安全かつ信頼性の高い市場を構築すること、信頼できるパートナーシップと互惠の原則に基づく市場への公平なアクセスを確保することなどが含まれるべきである。このアプローチは鉄鋼、重要鉱物、バッテリー、ロボット工学、バイオテクノロジー、バイオ製品などの世界的な供給過剰が市場の歪みを生み出しているセクターにまで拡大すべきである。ただし、両国の産業の発展を妨げるような措置は回避すべきである。この点で例えば産業加速法 (IAA)は、競争力と経済安全保障を強化しつつ日・EU 両国の産業界に相乗効果を生み出す重要な機会になり得る。それと同時に、産業競争力と経済安全保障を強化する政策を策定する際には、関連するすべてのセクターについて、信頼できるパートナー諸国への配慮を示すことが重要だとBRTは考える。

第27回(2026年4月)年次総会結果(総括提言書4)

＜産業競争力＞(抄)

- BRT は日・EU 競争力アライアンスの枠組みにおける日・EU 防衛産業対話の開催を歓迎する。BRTは日・EU競争力アライアンスの一環として、日・EU 間の防衛産業における協力を推進する取組を、適切な方法で引き続き支援する意向である。
- 日・EU は、特にサイバーセキュリティ及びデジタルIDの分野において、競争力の観点から市場アクセスを簡略化し貿易を円滑化するために、特定の規制及び基準を相互に承認する取組の第一段階に着手すべきである。電気通信分野の規格認証に関する日・EU 相互承認協定(MRA)は一つのモデルケースである。そして他のセクター(例:医薬品、バイオテクノロジー、AI、半導体など)への適用についても迅速な評価が可能である。BRTは、例えば上市までの時間、臨床試験の承認といった影響に焦点を当てた主要業績評価指標(KPI)に基づく規制の簡素化を推奨する。規制の簡素化が実務上のニーズに即したものになり、その質が維持されるためには、政策サイクルの全過程における確かな証拠と、構造化、包摂化されたステークホルダー対話が不可欠である。そうした対話の場において、BRTは日・EU双方の企業の共通の見解を提示する用意がある。BRT は産業競争力の強化を目的とした政策を策定して規制の予見性を確保し、コンプライアンス要件を満たすための過度の負担を回避することを求める。
- BRT は日・EU 間の効率とデータセキュリティを高めるデジタル形式(例:デジタル・プロダクト・パスポート)の相互運用性を歓迎する。日・EUはそれぞれ独自の、または共同のAI技術及びインフラの設計と導入に対して公的資金を優先的に投入するとともに、民間投資を誘致すべきである。そしてそれにより特定の地域への依存度を低減すべきである。日・EU はロボット工学や物理AI等の分野で技術的リーダーシップを活用して、AI を搭載した製品・サービスを共同開発すべきである。

Part IV 日EU関係の展望(個人的メッセージ) 「ブリュッセル効果」から「ブリュッセル・東京効果」へ

- 「ブリュッセル効果」: EUの規則や規範がEUを超えて国際経済・社会・事業活動全般に影響を与えること(Anu Bradford コロンビア大教授)
- 日本のめざすべき「ブリュッセル・東京効果」: EUのルールメイキングパワーを評価しつつそれが世界的に(特にアジアで)現実浸透するようにEU側と調整してより実践的なアプローチをとること
 - GDPR と個人情報保護法の相互承認
 - 産業競争力のための規制の簡素化、振興策
 - 気候変動対応のvarious pathways
 - エネルギー政策の3Eへの回帰

(追補)



日欧産業協力センター



- 1987年 欧州委員会・経済産業省の合同決定により設立
- 2019年 EPA(経済連携協定)、SPA(戦略的パートナーシップ協定) 発効
- 2020年 一般財団法人化
- 下記を通して日欧間の産業協力を促進。
 - ① 政策対話(日EUビジネスラウンドテーブル)、政策セミナー、情報普及
 - ② European Enterprise Network等を通じたビジネス・マッチメイキング
 - ③ インターン生交換による人材養成 (Vulcanusプログラム)
 - ④ ホライズン・ヨーロッパによる共同研究・イノベーション促進
- [EUJC賛助会員制度のご案内 | EU-Japan](#) (有用な特典あり)

政策セミナー(最近の開催事例)

- 2026.7.14 EU包装・包装廃棄物規則 (PPWR)の影響
- 2026.7.7 日本とEUの水素戦略
- 2026.7.1 防衛機関連企業の大陸間パートナーシップ
- 2026.6.17 日EU防衛産業協力
- 2026.5.13 バッテリー最新動向と日EU協力
- 2026.3.17 サーキュラーエコノミー最新状況と課題
- 2026.2.19 サステナブルケミストリーの期待と展望
- 2025.11.18 グリーンマテリアル
- 2025.11.13 CBAMの本格適用
- 2025.10.15 新次元の日EUデジタルパートナーシップ
- 2025.9.22 洋上風力の期待と展望
- 2025.9.4 欧州のイノベーションエコシステムに学ぶ
- 2025.7.8 経済安全保障 産業・技術基盤アクションプラン
- 2025.6.26 EU自動車部門行動計画
- 2025.6.18 EU政策の潮流と政策プロセス

EU ポリシーインサイト（最近の発行事例）

EUグリーンディール

2026年6月 PPWR適用開始と日本企業への影響
2026年3月 EUサーキュラーエコノミー法提案
2026年1月 オムニバス法案パッケージ
2025年12月 低炭素燃料委任法令
2025年9月 合成燃料(e-fuel)の取組
2025年6月 オムニバス法案パッケージ
2025年4月 クリーン水素の定義と認証
2025年2月 欧州水素銀行
2025年1月 欧州ELV(廃自動車)規則案の概要
2024年11月 EU水素政策入門
2024年7月 EU エコデザイン規則(ESPR)発効

EUデジタル政策

2026年1月 EUデジタル・オムニバス立法パッケージ
2025年10月 EUデジタルネットワーク法
2025年6月 EUのAI大陸行動計画
2025年3月 EUの汎用AI実施規範
2024年11月 EU 製造物責任指令-既存EU法見直し
2024年8月 EU のサイバー・レジリエンス法
2024年5月 EU人工知能法(AI Act)
2024年4月 EUの経済安全保障政策とデジタル技術

(参考) 田辺のコラム

- 2026.7 日EU防衛産業協力を活かし日本の防衛力強化を(RIETI)
- 2026.6 バッテリーに関する最新動向と日EU協力の可能性―日EU競争力アライアンスの一環として(エネ研)
- 2026.6 DFFTに向けて日本はAPECを中心にデジタル貿易の望ましいルール作りを主導せよ(RIETI)
- 2026.5 米国大使館ラウンドテーブル「エネルギー危機対応のための日米パートナーシップと日本の役割」(エネ研)
- 2025.10 欧州イノベーション・エコシステムに学べ(RIETI)
- 2025.5 米国大使館ラウンドテーブル “Powering the Tech Revolution: Meeting the Increased Energy Demand”」(エネ研)
- 2025.4 “Carbon Pricing, CBAM and Green Transition” 「CBAMを機に日本はEUとともに世界の炭素市場形成をめざせ」(RIETI)
- 2025.4 第26回日・EUビジネス・ラウンドテーブル年次会合報告「進化する日本・EUパートナーシップ：目指せ「ブリュッセル・東京効果」(RIETI)